

**Dr Michał Wolański**

Katedra Transportu, Szkoła Główna Handlowa

## ***Regres transportu publicznego na obszarach wiejskich - przyczyny, skutki, perspektywy***

Seminarium w IRWiR PAN, 9 stycznia 2017 r.

**Regres transportu publicznego na obszarach wiejskich – przyczyny, skutki, perspektywy.** Transport publiczny na obszarach wiejskich jest obecnie jednym z najbardziej zdegradowanych rodzajów transportu w Polsce. W przeciwieństwie do innych krajów regionu (np. Czechy, Węgry) nie wypracowano skutecznego systemu organizacji przewozów przez władze publiczne, opierając ich funkcjonowanie na słabo regulowanych mechanizmach rynkowych. W efekcie, od momentu wstąpienia Polski do Unii Europejskiej, mimo znacznych nakładów na wyrównywanie różnic społecznych oraz modernizację transportu, przewozy na wsi uległy zmniejszeniu o ok. połowę.

W lecie 2014 r. zespół Katedry Transportu Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie przeprowadził projekt badawczy, dotyczący przyczyn i skutków tego regresu, którego elementami były m.in. wizje lokalne, inwentaryzacja sieci, wywiady z interesariuszami oraz badanie ankietowe wśród gimnazjalistów. Poznano podstawowe mechanizmy rządzące tym rynkiem, zidentyfikowano skutki społeczne oraz wypracowano konkretne rekomendacje dotyczące zmian – oparte na modelu silniej regulowanej konkurencji regulowanej, która sprawdziła się w innych rodzajach transportu i innych krajach.

Pod koniec 2016 r. Minister Infrastruktury i Budownictwa powołał zespół do spraw opracowania projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, któremu przedstawił projekt ustawy, bazujący na dalszej liberalizacji dotychczasowego modelu, przygotowany przez przewoźników autobusowych. Jednocześnie zespół składający się z przedstawicieli Związku Powiatów Polskich, Związku Miast Polskich, Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej i Związku Międzynarodowych Przewoźników Drogowych przygotowuje kontrpropozycję dla projektu zmian, opartą w dużej mierze na postulatach projektu z 2014 r.

Referat będzie przedstawiał wyniki badania z 2014 r. oraz aktualnie rozważane propozycje zmian wraz z ich potencjalnymi skutkami.